



LILLE METROPOLE

LA VILLE , AMBITIEUSE, EN REINVENTION PERMANENTE, EXISTE PAR L' HOMME, ET POUR L' HOMME.
SON AMBITION PREMIERE EST LA REUNION D' INDIVIDUS ISOLES POUR CREER LA NOTION DU ' VIVRE ENSEMBLE ' .
LES HOMMES, REUNIS AUTOUR D'UN CENTRE, SE COTOIENT, SE RENCONTRENT, ECHANGENT, POUR CREER LA VILLE.
LES CENTRES, LIEUX DE VIBRATION DES VILLES, SONT RELIES PAR DE GRANDS AXES.
LES VOIES ETABLISSENT LE DEVELOPPEMENT URBAIN, LES VILLES S' ETALENT, FUSIONNENT ENTRE ELLES, LA METROPOLE SE CREE .
CES GRANDS AXES, VERITABLES ESPACES INTER-URBAINS, SONT UN ENJEU DE LA METROPOLE DU XXI EME SIECLE.
DANS LA RECHERCHE DE L'EFFICACITE, DE LA RAPIDITE, ET DU FONCTIONNALISME, L' INDIVIDUALISME URBAIN PREND LE PAS SUR LE DESIR DE COLLECTIVITE,
LES FLUX SE DIVISENT ET NE RASSEMBLENT PLUS.
L' INONDATION DE NOS VILLES PAR L' AUTOMOBILE ECRASE, COMPRESSE, SEPRE L' ESPACE PUBLIC, RENDANT SECONDAIRE LA PLACE DE L' ETRE HUMAIN.

L' AXE MAJEUR RELIANT LILLE, ROUBAIX ET TOURCOING A SUBI DE PLEIN FOUET CETTE EVOLUTION, PASSANT DU RANG
DE BOULEVARD URBAIN A CELUI D'AXE QUASI-AUTOROUTIER.
NOUS VOULONS RECONSIDERER CET ESPACE EN TANT QUE VERITABLE COEUR DE METROPOLE.
ADOPTANT UN POINT DE VUE PRONANT UNE FUTURE METROPOLE VIVANTE, SON COEUR DEVRA RAYONNER PAR SON ACTIVITE.

LE PROJET VIENT ROMPRE AVEC LA LOGIQUE DU TOUT-VOITURE, REPLACANT L'HOMME AU CENTRE DU SYSTEME.
LES INDIVIDUS, ALORS ECRASES CONTRE LES FACADES, SE RENCONTRERONT.
LE BOULEVARD REDEVIENT ESPACE DE VIE, D' ECHANGE.
NOUS VENONS DONC PROPOSER UNE NOUVELLE HIERARCHISATION DE L' ESPACE, PAR LA CREATION D'UN QUARTIER CENTRAL , DE 14M DE LARGE,
FONCTIONNANT COMME UN ILOT LINEAIRE, PERMEABLE ET TRAVERSANT.
LES CARREFOURS DEVIENDRONT DE SIMPLES CROISEMENTS DE FLUX QUI SE RESPECTENT ET LES ANCIENS ESPACES DES TUNNELS SERONT REUTILISES
EN PARKINGS SOUTERRAINS.
UN NOUVAU TRAMWAY , PLUS EFFICACE ET SILENCIEUX, BORDERA LA NOUVELLE BANDE ACTIVE.
EN CONSIDERANT CE NOUVEAU BOULEVARD COMME UN CENTRE URBAIN, LA VITESSE DES FLUX SERA REDUITE, UN LANGUAGE DE RUE EST MIS EN PLACE,
ALLIANT DES VOIES ROUTIERES TRAVERSABLES EN PLUSIEURS POINTS, DE LARGES TROTTOIRS ET DE NOUVELLES PISTES CYCLABLES.
DES TOURS DE LOGEMENT, SIGNAUX DE LA FUTURE METROPOLE, AINSI QUE DE NOMBREUX COMMERCES DE PROXIMITE, AFFIRMERONT LE FORT RAYONNEMENT
DE CE NOUVEAU COEUR, ET ETABLIRONT LA DENSITE DE CE NOUVEAU QUARTIER.
L' HOMME VIENDRA DONC HABITER, PRATIQUER LIBREMENT LE BOULEVARD ACTIF DU FUTUR.

LE BOULEVARD DU XXI EME SIECLE SERA AUTONOME ET DURABLE, LA BANDE ACTIVE RECOLTERA LES ENERGIES POUR LES REDISTRIBUER
A SES DIFFERENTS COMPOSANTS. AINSI, DES BASSINS COLLECTENT L' EAU DE PLUIE, ET DES ' ARBRES DE LUMIERE ' ABSORBENT L' ENERGIE SOLAIRE
POUR LA REDIFFUSER LA NUIT, MARQUANT LES STATIONS DE TRAMWAYS , ET CREANT UN ECLAIRAGE PUBLIC NOVATEUR.

' LE BONHEUR QUEL QU' IL SOIT APPORTE AIR, LUMIERE ET LIBERTE DE MOUVEMENT ' NIETZSCHE

UN DES ENJEUX MAJEUR DE CE PROJET EST DE REDONNER SA VOCATION PREMIERE DE PROMENADE AU BOULEVARD, LOISIR NECESSAIRE
A LA VILLE ET AU BIEN-ETRE DE SES HABITANTS.
UNE PROMENADE HAUTE PERMETTANT LA LIBRE BALADE ET L' APPRECIATION DU PATRIMOINE ARCHITECTURAL ENVIRONNANT
VIENDRA SURPLOMBER LE BOULEVARD, OFFRANT A CHACUN DES POINTS DE VUS INCONNUS.
DE GRANDS PARCS URBAINS, VERITABLES AGRAFFES VERTES, OUVRIRONT LA PERSPECTIVE ET FERONT RESPIRER LE DISPOSITIF.

L' UTOPIE DE NOTRE PROJET RESIDE DANS LA REAPPROPRIATION DES ARTERES DE LA VILLE PAR L' HOMME.
IL EST NECESSAIRE DE DEPASSER LE CONCEPT DE LIAISON DANS NOS FUTURES METROPOLES. LE BOULEVARD ETAIT HIER SIMPLE LIEN ENTRE VILLES,
IL SERA DEMAIN FONDEMENT DE LA METROPOLE DU XXI EME SIECLE. IL NE SERA PLUS UNE CICATRICE DANS LE PAYSAGE METROPOLITAIN ,
MAIS UN REEL COEUR RAYONNANT ET UNIFICATEUR.

QUELLE PLACE , QUELLE LIBERTE, QUELLE VIE POUR LES HOMMES DANS LA METROPOLE DE DEMAIN ?